

Aarhus School of Architecture // Design School Kolding // Royal Danish Academy

City Syd

Jensen, Boris Brorman; Nielsen, Tom; Daugaard, Morten; Holst Henckel, Peter

Published in:
Box 2.0

Publication date:
2005

Document Version:
Tidlig version også kaldet pre-print

[Link to publication](#)

Citation for pulished version (APA):

Jensen, B. B., Nielsen, T., Daugaard, M., & Holst Henckel, P. (2005). City Syd: flugtveje til byen. I G. Johannesen, R. Campau, & M. Mørk (red.), *Box 2.0: Kunst og arkitektur i samarbejde* (s. 46-56). Arkitekturtidsskriftet B.

General rights

Copyright and moral rights for the publications made accessible in the public portal are retained by the authors and/or other copyright owners and it is a condition of accessing publications that users recognise and abide by the legal requirements associated with these rights.

- Users may download and print one copy of any publication from the public portal for the purpose of private study or research.
- You may not further distribute the material or use it for any profit-making activity or commercial gain
- You may freely distribute the URL identifying the publication in the public portal ?

Take down policy

If you believe that this document breaches copyright please contact us providing details, and we will remove access to the work immediately and investigate your claim.

4. "City Syd – flugtveje til byen" Transform Peter Holst Henckel

I projektet "City Syd – flugtveje til byen" har TRANSFORM og Peter Holst Henckel taget fat i en konkret case – området City Syd ved Ålborg. Projektet ønsker at skabe grobund for en kunstnerisk og arkitektonisk vision, der revurderer byrummets muligheder ved at udstikke perspektiver, der rækker ud over det rene kommercielle sigte. Udstillingen – som er et led i udviklingen af denne arkitektoniske og kunstneriske vision – spørger til de muligheder, der kan ligge gemt i de umiddelbart identitetsløse kulissebyer, som skyder op i storbyernes periferi. Et projektrum, hvor videoprojektion, objekter, tekst samt en bemanded informationsstand introducerer et både oplevelsesorienteret, informativt, performativt og interaktivt møde med disse områder.

Jeg længes tilbage
til knaphedssam-
fundets etik:
behovsudsættelsen –
vi må til at
holde igen...

...det ender galt.

Det er ulideligt, at se
hvordan detailhandlen
forsøger at aptere sig til en
form for forløren urbanitet,
som aldrig bliver bymæssig.

Det her storcenter
er i bund og grund
kapitalismens forsøg
på at kanalisere
fællesskabet ud i
en falsk begærs-
tilfredsstillelse.

Spredningen er
ved at tage livet af
kulturen og det
offentlige rum. Vi må
holde fast ved det
histocentriske
byideal.

Jeg savner et
mere frigørende
kollektivt handlings-
potentiale.





Øv, øv, øv!!



Vi ønsker et
mere solidarisk
og kollektivt
handlingsrum!!



Shopping er når
det kommer til
stykket udtryk for
statens tilbagetog
og markedets totale
triumf!!!





STAWT

STAWT

BUY NOTHING DAY
27 NOVEMBER 2004

PAY NOTHING DAY
27 NOVEMBER 2004

Byens kurs



Den generiske bys rigdom kan ses i den mangfoldighed af forskellige betydninger den kan tilskrives, og i det sammensurium af forskellige handlinger, ideer, følelser og tanker som denne nye by producerer hos de mennesker der 'lever' i den. Det er ud af denne rigdom at mulighederne for de positive bidrag til byens udvikling skal fundes.

CityNord



klæbning og
ung af tryksager



De hurtigst voksende byområder i USA er områder som Douglas County, Colorado (mellem Denver og Colorado Springs) og Loudoun County, Virginia (nær ved Dulles Airport) som fordobler og tredobler deres indbyggertal hvert tiår. Også i Danmark råder de hurtigst voksende



Byens kurs



Den generiske bys rigdom kan ses i den mangfoldighed af forskellige betydninger den kan tilskrives, og i det sammensurium af forskellige handlinger, ideer, følelser og tanker som denne nye by producerer hos de mennesker der 'lever' i den. Det er ud af denne rigdom at mulighederne for de positive bidrag til byens udvikling skal fundes.

CityNord



klæbning og
ung af tryksager



De hurtigst voksende byområder i USA er områder som Douglas County, Colorado (mellem Denver og Colorado Springs) og Loudoun County, Virginia (nær ved Dulles Airport) som fordobler og tredobler deres indbyggertal hvert tiår. Også i Danmark råder de hurtigst voksende

